

PROJEKTOWANIE I NADZORY
KONSULTING INŻYNIERYJNY

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG BUDOWNICTWA



AJD PROJEKT

Sieci, instalacje i przyłącza:

- wodne
- kanalizacyjne
- gazowe
- ciepłownicze

Wentylacja i klimatyzacja

Przydomowe oczyszczalnie ścieków

Stawy, budowle hydrotechniczne

Budowle inżynierskie, drogi i mosty

Przedmiary, kosztorysy, operaty wodno-prawne

Instalacje solarne i fotowoltaiczne

Certyfikaty energetyczne

59-820 Leśna, ul. Kościuszki 5/2A | NIP:613-104-78-73 | BIURO PROJEKTOWE 59-800 Lubiąż, ul. Młynarska 4 | Tel: 75 724 29 20 Fax: 75 724 20 06 www.aidprojekt.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH DO KSAWEROWA NR DZ. 123, 155,161, 164/4.	
INWESTOR:	GMINA SULIKÓW, ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików
BRANŻA:	Drogowa
ADRES INWESTYCJI:	Dz. Nr: 123, 155, 161, 164/4, Obr. Wilka.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2015 roku, poz. 443) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ :	mgr inż. Jerzy Dec Upr. bud. w specj. konstrukcyjno- inżynierskiej Nr: 1496/86; 2285/91;64/DOŚ/03, DOIIB: DOŚ/WM/0165/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Konrad Paś	

Wrzesień 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1.	WSTĘP	
1.1	Inwestor.	str.1
1.2	Jednostka projektowa.	str.1
1.3	Przedmiot opracowania.	str.1
1.4	Podstawa opracowania.	str.1
1.5	Zakres opracowania.	str.1
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	str.2
2.1	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	str.2
2.2	Projektowane zagospodarowanie terenu.	str.2
2.2.1	Konstrukcja drogi.	str.2
2.2.2	Odwodnienie jezdni.	str.2
3.	Roboty ziemne.	str.5
4.	Program funkcjonalno-użytkowy	str.5
5.	Dane o wpisie do rejestru zabytków.	str.5
6.	Dane o wpływie eksploatacji górniczej.	str.5
7.	Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.	str.5
8.	Wymagania ogólne.	str.6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000.	str.7
2.	Rys.4 Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B – skala 1:25.	str.8

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Sulików z/s przy ul. Dworcowej 5 w Sulikowie.

1.2 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A. Biuro projektowe: ul. Młynarska 4, 59-800 Lubań.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa dróg wewnętrznych do Ksawerowa nr dz. 123, 155, 161, 164/4”.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430, z późn. Zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r. poz. 838), z późn. Zmianami,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych gminnej nr dz. 123, 155, 161, 164/4 stanowiącej łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 355 a miejscowością Ksawerów . Droga zlokalizowana jest na działkach nr 123, 155, 161, 164/4 obr. Wilka, gmina Sulików, powiat Zgorzelecki.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Sulików. W ramach rozwiązań projektowych koncepcyjnych przewiduje się wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych gminnych nr dz. 123, 155, 161, 164/4. Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej i częściowo gruntowej znacznie utrudnia dojazd do domów mieszkańców wsi Ksawerów. Posiada liczne ubytki i nierówności.

Obecny stan drogi znacznie utrudnia poruszanie się po niej. Dodatkowo brak odwodnienia powoduje stałe pogarszanie się jej stanu. W związku z powyższym konieczna jest przebudowa drogi z wykorzystaniem rozwiązań gwarantujących jej stabilność i prawidłowe odwodnienie.

Trasa projektowanej drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany (poza niewielkimi korektami).

W obrębie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu.

2.2.1 Konstrukcja drogi.

W związku z inwestycją przebudowy dróg wewnętrznych nr dz. 123, 155, 161, 164/4 do Ksawerowa wykonano wizję lokalną i pomiary terenowe. Zaprojektowano przebudowę przedmiotowej drogi wraz z istniejącymi zjazdami indywidualnymi z zastosowaniem nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1205,0mb. Zaplanowano na odcinku 0+000km do 0+877km wykonanie warstwy konstrukcyjne drogi, przewiduje się wyprofilowanie a następnie wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi, na odcinku 0+877km do 1+205km wykonać pełne korytowanie z wywiezieniem urobku a następnie budowę warstw konstrukcyjnych drogi.

Zaprojektowano wykonanie warstw nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 8 cm: (0/20mm) 4cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4cm – warstwa ścierna. Projektowana szerokość jezdni równa: 4,0m z miejscowymi poszerzeniami. Wzdłuż

przebudowywanego odcinka drogi projektuje się obustronne pobocza tłuczniowe z kruszywa łamanego frakcji 0- 25mm, o szerokości 0,5m.

Przewidywane warstwy konstrukcyjne drogi (0+000km - 0+877km):

- wyprofilowanie całego odcinka,
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Przewidywane warstwy konstrukcyjne drogi 0+877km - 1+205km):

- wykonanie koryta całego odcinka,
- warstwa odcinająca piaskowa gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

2.2.2 Odwodnienie drogi.

Planuje się odwodnić jezdnię poprzez odpowiednie wyprofilowanie przekroju poprzecznego i podłużnego drogi.

UWAGA!!!

Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego.

3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-B-10736:1999 *Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych*. Warunki techniczne wykonania, oraz normą PN-EN 1610:2002 *Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych*.

- ***Trasowanie i niwelacja sieci.***

Trasy projektowanych kanałów deszczowych należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę. Budowa kanałów z zachowaniem właściwych rzędnych ich dna, ma decydujące znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania całej inwestycji. Trasowanie i niwelację dna kanałów należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02.

- ***Wykopy.***

Wykopy otwarte dla przewodów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wg PN-B-10736. Wykopy do głębokości 1,0m, można wykonać bez obudowy, o ścianach pionowych i szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy o głębokości powyżej 1,0m, wykonać z obudową, o ścianach pionowych. Wykopy powinny być zabezpieczone przed zalaniem wodą opadową odpowiednio wyprofilowanym terenem.

- ***Odwodnienie wykopów.***

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy zawsze liczyć się z możliwością lokalnego pogorszenia warunków geotechnicznych podłoża, szczególnie uruchomienia zjawiska upłynnienia piasków (kurzawka) oraz podwyższenia poziomu wód gruntowych i jej zwiększonym dopływem do wykopów w przypadku długotrwałych opadów atmosferycznych. W przypadku stwierdzenia objawów kurzawkowych należy dno wykopu wyścielić geowłókniną, obciążając ją warstwą około 5cm żwiru, a wykopy liniowe wykonać pod osłoną bariery igłofiltrowej. Obniżenie poziomu zwierciadła wody gruntowej należy przeprowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć struktury gruntu w podłożu realizowanego rurociągu oraz sąsiednich kanałów i studzienek. Poziom wody należy obniżyć minimum 0,5m poniżej dna wykopu, odwodnienie prowadzić całodobowo z uwagi na szkodliwość wahań zwierciadła wody na strukturę gruntu.

Odwodnienie realizować należy poprzez zastosowanie bariery igłofiltrowej, niewielkie ilości wody z wykopu można usunąć wykonując w dnie zagłębienie i stosując pompy. Pompowanie wody gruntowej przerwać po całkowitym zasypaniu rurociągu.

4. Program funkcjonalno-użytkowy.

Zestawienie danych technicznych:

- długość przebudowywanej drogi	- 1205,0 mb,
- szerokości jezdni	- 4,0 m,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych	- 1203,0 m ² ,
- profilowanie	- 3510,0 m ² ,
- powierzchnia korytowania	- 1710,0 m ² ,
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum.	- 5220,0 m ² ,
- warstwa odcinająca piaskowa gr. 10cm	- 1710,0 m ²
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,	- 5220,0 m ²
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,	- 5220,0 m ²
- krawężniki betonowe układane na płask 15x30 cm na ławie bet.	- 48,0 mb,

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

8. Wymagania ogólne.

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.
- Zastosowane materiały (elementy betonowe, rury PCV, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U.Nr 25 poz. 115 z 1956r./
- Roboty w rejonach zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia (sprężystości). Badanie powinno być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.
- Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: